



משטרת ישראל
אגף תמיכה לוגיסטית

-בלמ"ס-

נוהל			נהלי את"ל
מספר: 04.04.15	תת-פרק: מדור תובלה	פרק: מחלקת תחבורה	

שם נוהל: התקנת וו גרירה ברכב צמוד אישי לצורך גרירת גרור אזרחי	תאריך פרסום: 28/05/2017
	תאריך תחילה: 28/05/2017
	תאריך ביטול:
	נוסח: 2

תפקיד: מהנדס רכב	עורך הנוהל: פקד דניאל יוסף
תפקיד: ראש מחלקת התחבורה	מאשר הנוהל: נצ"מ יעקב לזר

מספר נוהל ישן: 04.3.06.9.023

1. כללי

1.1. הנוהל עוסק בהסדרת התקנת וו גרירה של גרור אזרחי על רכב משטרה המוצמד לקצין שלא במסגרת התפקיד.

2. מטרה

- 2.1. קביעת האוכלוסייה וכלי הרכב בהם יאושר להתקין וו גרירה לגרירת גרור אזרחי.
- 2.2. קביעת נוהל העבודה שיטת ההתקנה והתנאים הנלווים להתקנה.

3. אחריות

- 3.1. ר' מת"ח.
- 3.2. רמ"ד רכב.
- 3.3. רמ"ד תחזוקת רכב.
- 3.4. מרכז שירות מת"ח.
- 3.5. חשבות משטרת ישראל.
- 3.6. מחזיק הרכב הצמוד אישי.
- 3.7. מפקח מוסכי חוץ אליו משויך הרכב.
- 3.8. מנהל קשרי לקוחות מדור הרכב

4. הגדרות

- 4.1. **רכב צמוד** – רכב המוצמד בתקן לקצין משטרה.
- 4.2. **רכב צמוד אישי** – רכב המוצמד לקצין מדרגת נצ"מ ומעלה.
- 4.3. **"גרור" או "נגרר"** – רכב שאינו מנועי המיועד על פי מבנהו להיגרר על ידי רכב מנועי מאחוריו בין שהוא משמש ובין שאינו משמש להובלה, למעט רכב צדי.
- 4.4. **גרור אזורי** - גרור שאינו בבעלות משטרת ישראל.

5. מסמכים ישימים

- 5.1. תקנות התעבורה תשכ"א - 1961 .

6. תוכן הנוהל

- 6.1. קצין המחזיק ברכב צמוד אישי (להלן: "הרכב"), רשאי לבקש התקנת ווי גרירה ברכבו, לצורך גרירת גרור/ים אזורי/ים.
- 6.2. התקנת ווי גרירה ברכב צמוד אישי תעשה רק לאחר קבלת אישור בכתב מר' מת"ח (נספח ב').
- 6.3. ר' מתח מוסמך לאשר באופן חריג התקנת ווי גרירה ברכב משטרת צמוד שאינו רכב אישי מטעמים שינומקו וירשמו על ידי ר' מת"ח במסמך אישור הבקשה.
- 6.4. התקנת ווי הגרירה ברכב תבוצע רק אצל מתקין מורשה ע"י משרד התחבורה להתקנת ווי גרירה ברכב, אשר נמצא בתקופת התקשרות עם משטרת ישראל. מתקין הוו ימסור לקצין את כל אישורי התקנה לרכב האמור, לצורך עדכון הרישיון במשרד הרישוי באשנב הקבלה/ עדכון רישיונות רכב.
- 6.5. בתקופת הביניים, בין ההתקנה ועד להסדרת רישום ווי הגרירה ברישיון הרכב ועדכנו בכרטיס הרכב חל איסור מוחלט לגרור עם הרכב.
- 6.6. התקנת ווי הגרירה תעשה על חשבון הקצין מחזיק הרכב. למען הסר ספק אגרת עדכון רישיון הרכב במשרד הרישוי, בעת התקנה והפירוק תהיה גם היא על חשבון מחזיק הרכב הצמוד.
- 6.7. בעת גרירת גרור אזורי הרכב המשטרתי יזוהה בלוחיות זיהוי אזוריות.
- 6.8. הקצין יהיה רשאי לגרור ברכבו אך ורק את הגרור האזורי עליו דיווח בטופס אישור ההתקנה לר' מת"ח ואשר אושר לו. ווי הגרירה לא ישמש לצורך גרירת ציוד משטרתי.
- 6.9. בכל מקרה של תאונה ו/או נזק שנגרם על ידי הגרור האזורי לרכב המשטרתי ו/או צד ג', אחריות התיקון ונשיאה בעלות התיקון תהיה על חשבון הקצין ובהתאם לתנאי פוליסת הביטוח אותה רכש עבור הגרור.

6.10. במקרה של תאונה בה מעורב רכב משטרתי כשהוא גורר גרור אזורי, לא תהיה משטרת ישראל אחראית לגרור ממקום התאונה את הגרור האזורי, ולא תישא משטרת ישראל בעלויות הכרוכות בכך.

6.11. אחריות הקצין מחזיק הרכב הצמוד אישי –

6.12. הקצין אחראי לבטח את הגרור בביטוח פרטי לרבות ביטוח חובה ונזקי צד שלישי. הקצין יעביר לרמ"ד תחזוקת רכב ולר' חו' תחזוקת רכב עותק הפוליסה.

6.13. הקצין יהיה אחראי לחדש את ביטוחי הגרור מדי שנה.

6.14. הקצין יחתום על טופס "התחייבות לגורר גרור פרטי ע"י רכב צמוד "אישי" (נספח א'). את הטופס החתום יעבירו לרמ"ד תחזוקת רכב ולר' חו' תחזוקת רכב במייל הפנימי.

6.15. קצין שמחזיק ברכב צמוד שאינו אישי וקיבל אישור כמפורט בסעיף 6.2, יאשר בחתימתו על מסמך הבקשה כי עדכן את יחידת התחבורה שלו בעניין התקנת וו הגרירה ובדבר האיסור לגרור גרור משטרתי בו המותקן ברכב.

6.16. אם ברצונו של הקצין לגרור יותר מגרור אחד, יגיש את הטפסים הנדרשים בנוהל זה לגבי כל אחד מהגרורים שברצונו לגרור.

6.17. הקצין יקבל מר' חו' תפעול במדור הרכב העתק רישיון הרכב וייפוי כח (נספח ג') מאת המשטרה לצורך עדכון רישיון הרכב במשרד הרישוי.

6.18. הקצין יגיע למשרד הרישוי לאשנב הקבלה/עדכון רישיון רכב, לצורך עדכון רישיון הרכב והדפסת רישיון רכב עדכני הכולל את וו הגרירה.

6.19. לאחר עדכון הרישיון מחזיק הרכב יחזור לסדנא/ מפקח מוסכים הנוגע שבו הרכב מוצב, לביצוע ביקורת על טיב ההתקנה, התקנת חשמל ושקע ואישור ההתקנה.

6.20. רק לאחר בדיקת קצין הבטיחות בדבר קיומו של ביטוח ורישיון גרור כנדרש, מעבר בדיקת טיב ההתקנה וקבלת האישור יהא רשאי הקצין לגרור גרור אזורי באמצעות רכבו האישי. בכל מקרה של נזק לוו הגרירה - התיקון יהיה על חשבון הקצין.

6.21. על הקצין לתאם אחת לשנה מול ר' חו' בטיחות בתעבורה בדיקה יזומה של וו הגרירה המותקן על הרכב. במעמד הבדיקה יציג הקצין ביטוח ורישיון בתוקף.

6.22. טרם העברת הרכב, הקצין ידאג לפירוק וו הגרירה, כולל עדכון רישיון הרכב במשרד הרישוי והפקת רישיון מעודכן. לצורך כך יפנה הקצין לר' מת"ח לצורך קבלת אישור הסרת הוו וקבלת יפויי כח. את הרישיון המעודכן ימסור לידי רכו' רישום וידע מדור רכב, אשר יסרוק את המסמכים לתיק הרכב ב- ERP, ויבצע עדכון של כרטיס הרכב.

6.23. הקצין מחזיק הרכב יהיה בקיא וינהג עפ"י תקנות התעבורה העדכניות הנוגעות לגרירת גרור.

6.24. הקצין יוודא כי הגרור אותו הוא גורר אינו חורג מהמותר ברישיון הרכב ובספר הרכב, חל איסור מוחלט לגרור גרור החורג מהמותר ברישיון ו/או ספר הרכב.

6.25. הקצין יבדוק את כשירותו התמידית של הוו, הידוק אומים למרכב, פין האבטחה, ומנגנון הנעילה ובכל מקרה של ספק יפנה מיידית למתקין המורשה אשר התקין את וו הגרירה ברכב.

6.26. אחריות גורמי מת"ח -

- 6.26.1. רמ"ד תחזוקת רכב או ר' חו' תחזוקת רכב / מפקח המוסכים של הרכב יאשרו את טפסי ההתקנה שהוגשו ויעקבו אחר ביצוע ההתקנה ברכב.
- 6.26.2. ר' חו' בטיחות בתעבורה במת"ח ינהל רישום של הרכבים הצמודים האישיים בהם מותקן וו גרירה לצורך מעקב וביצוע ביקורת שנתיות.
- 6.26.3. רישיון הרכב המעודכן, אישור ר' מת"ח להתקנה, אישור ההתקנה מטעם המתקין וטופס ההתחייבות יימסרו על ידי מחזיק הרכב למפקח המוסכים/ מפקד הסדנא אשר יעבירם לידי מנהל קשרי לקוחות מדור רכב אשר יסרוק את כל המסמכים לתיק הרכב ב- ERP, ויבצע עדכון של כרטיס הרכב.
- 6.26.4. מנהל קשרי לקוחות מדור הרכב, יעדכן את ר' חו' בטיחות בתעבורה, בדבר התקנת וו הגרירה לרכב הצמוד האישי, לצורך הוספתו לרשימת המעקב שמנוהלת על ידי חוליית בטיחות בתעבורה.
- 6.27. הסרת וו הגרירה ועדכון רישיון הרכב יהיו באחריות ועל חשבונו של הקצין.

7.נספחים:

- 7.1. נספח א' - " התחייבות לגורר גרור פרטי על ידי רכב צמוד משטרתית"
- 7.2. נספח ב' – טופס בקשה לר' מת"ח לאישור התקנת וו גרירה ברכב צמוד אישי .
- 7.3. נספח ג' – טופס ייפוי כח לעדכון רישיון ברכב.
- 7.4. נספח ד' – רישיון רכב לדוגמא לאחר עדכון וו גרירה.
- 7.5. נספח ה' – דגשי בטיחות.

נספח א' - " התחייבות לגורר גרור פרטי על ידי רכב צמוד משטרה "

- בלמס -

המטה הארצי / חשבות

מחלקת כספים

טלפון : 02-5428322

פקס : 02-5428249

י"א בחשון, התשע"ה

4 נובמבר 2014

סימוכין : 100096114



הנדון: התחייבות לגורר גרור פרטי על ידי רכב צמוד משטרה

שם העובד _____ ת. זהות _____ מ.א. _____
תפקיד _____ טלפון _____ נייד _____

1. אני מתחייב:

- א. לבטח את הנגרר מ.ר. _____ בביטוח פרטי לרבות ביטוח חובה ונזקי צד שלישי ולחדשם מדי שנה - רצ"ב העתק פוליסת ביטוח תקפה.
- ב. לתאם אחת לשנה מול ר' חו' בטיחות בתעבורה בדיקה יזומה של וו הגרירה המותקן על הרכב.
- ג. להעביר למחלקת תחבורה עותק פוליסה תקפה עם חידוש הביטוח מדי שנה.
- ד. בכל מקרה של נזק לרכב ו/או לנגרר בעת גרירת הנגרר, לציין בדוח הנזק כי האירוע היה בעת גרירת נגרר פרטי.
- ה. להסדיר לנגרר מנוי פרטי ועל חשבוני בכבישי ובנתיבי האגרה, כפי שקיים ברכב המשטרה הצמוד שברשותי.
- ו. לוודא את תקינותו וכשירותו של הנגרר, כולל רישוי ומבחן שנתי כנדרש בתקנות התעבורה.
- ז. לשאת בעלות ההתקנה ופירוק וו הגרירה, השקע החשמלי ואגרת הרישום לשינוי המבנה ברישיון הרכב (הרישום בעת ההתקנה ובעת הפירוק).
- ח. לשאת באחריות ובעלות במידה ונגרמו נזקים לרכב המשטרה כתוצאה מכל הקשור בהתקנת / פירוק וו הגרירה, השקע החשמלי, או כל נזק אחר שיגרם לרכב כתוצאה מהשימוש בגרור.
- ט. אני מתחייב כי כל הקשור בהתקנה, הפירוק ותיקון הנזקים כאמור בסעיף ח' לעיל, יבוצע על ידי ספק מורשה של משטרת ישראל, ובכפוף לאישור מוקדם בכתב של ר' מחלקת התחבורה.

2. הריני לאשר כי אשא בעלות תביעת שיבוב, היה ותוגש, כנגד משטרת ישראל בכל הקשור לנזקים אשר עלולים להיגרם לנגרר. הריני ליפה בזה את כוחו של חשב המשטרה לגבות את התמורה ו/או לנכותה ממשכורתי ו/או לקזזה מתוך כספים שיעמדו לרשותי ולרבות: תשלומי שכר פיצויים, ימי חופשה, מענקים, גמלאות, מענקים תשלומי קיצבה וכל תשלום אחר.

תאריך

חתימה

העתק:

"ענבל" חברת לביטוח בע"מ, הקר הפנימית לביטוחי ממשלה, מחלקת החיתום.

משטרת ישראל מחלקת התחבורה

משטרת ישראל – חשבות – מחלקת כספים

נספח ב' – טופס בקשה לר' מת"ח לאישור התקנת וו גרירה ברכב צמוד אישי-

בקשה להתקנת וו גרירה ברכב משטרתי צמוד אישי

1. אני הח"מ מבקש להתקין וו גרירה ברכב צמוד משטרתי אישי שמספרו _____, לצורך גרירת גרור אזורי לשימושי האישי שלא במסגרת התפקיד.
2. ידוע לי שבכפוף לאישור הבקשה, התקנת ופירוק וו הגרירה תעשה על חשבוני הפרטי.
3. אני מתחייב כי כל שימוש שאעשה בו הגרירה יהיה על פי חוק.
4. ידוע לי כי אני רשאי לגרור רק את הגרורים עליהם הוצהר במסמך זה כדקלמן :

א. גרור מסוג _____ שנת ייצור _____ מספר אזורי _____

ב. גרור מסוג _____ שנת ייצור _____ מספר אזורי _____

ג. גרור מסוג _____ שנת ייצור _____ מספר אזורי _____

5. אני מצהיר כי הגרורים הנ"ל הינם תקינים לנסיעה, בעלי רישיון רכב בתוקף, ביטוח בתוקף, ואין כל מניעה חוקית או אחרת לנוע עימם בדרכים.

_____	_____	_____	_____	_____
מ.א	דרגה	שם	תאריך	חתימה

החלטת ר' מת"ח

מאשר / לא מאשר - התקנת וו גרירה ברכב צמוד אישי


_____	_____	_____	_____	_____
מ.א	דרגה	שם	תאריך	חתימה

נספח ג' – טופס יפוי כח לעדכון רישיון ברכב

27/06/2013 01:30 039685668
09-MAR-2011 15:38 FROM

MADOR RACHV
TO FAX

PAGE 01/01
P.01/01

<p>מדינת ישראל</p>  <p>משרד התחבורה מינהל התעבורה - אגף הרישוי</p> <p>לביצוע שינוי במידע כללי הרכב - כאשר המבקש הוא תאגיד (אינו אדם פרטי)</p> <p><u>נציג המבקש (השליח) יציג:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - טופס זה. - תעודת זהות שלו. - רישיון הרכב (כאשר המבקש הוא בעל הרכב). - טופס זה יוחזר לשליח. - השליח אחראי לכל פעולה שבוצעה בהסתמך על טופס זה. 	<p>יפוי כח - של תאגיד</p> <p>רכב מספר</p>							
	<p><input type="checkbox"/> למכירת הרכב (מסעם בעל הרכב).</p> <p><input type="checkbox"/> לקניית הרכב (מסעם הקונה).</p> <p><input type="checkbox"/> לפעולה אחרת מטעם בעל הרכב.</p>							
	<p>1. פרטי התאגיד - בעל הרכב הרשום או הקונה</p> <p>משרד ישראל</p> <p>שם התאגיד וזיהוי התאגיד</p> <p>500101944</p> <p>מספר התאגיד ב.0</p>							
	<p>2. המורשים לחתום בשם התאגיד, המאשרים בהודעתם כי נציגם לביצוע הפעולה הוא מי שרשום בסעיף 3 להלן:</p> <table border="1"> <tr> <td>שם משפחה ופרטי</td> <td>חתימה</td> <td>שם משפחה ופרטי</td> <td>חתימה</td> </tr> <tr> <td colspan="2">מורשה לחתום בשם התאגיד</td> <td colspan="2">מורשה לחתום בשם התאגיד</td> </tr> </table>	שם משפחה ופרטי	חתימה	שם משפחה ופרטי	חתימה	מורשה לחתום בשם התאגיד		מורשה לחתום בשם התאגיד
שם משפחה ופרטי	חתימה	שם משפחה ופרטי	חתימה					
מורשה לחתום בשם התאגיד		מורשה לחתום בשם התאגיד						
<p>3. פרטי מיופה הכח (נציג ושליחו של התאגיד)</p> <p>שם משפחה ופרטי</p> <p>מספר הזהות ב.0</p>								
<p>4. הרינו לאשר כי נותני יפוי הכח, שפרטיהם בסעיף 2 מורשים לחתום בשם התאגיד.</p> <table border="1"> <tr> <td>שם משפחה ופרטי של עורך הדין</td> <td>כתובת משרד עורך הדין</td> </tr> <tr> <td>תאריך אישור בתוקף עד</td> <td>חתימה וזיהוי של עורך הדין</td> </tr> </table>		שם משפחה ופרטי של עורך הדין	כתובת משרד עורך הדין	תאריך אישור בתוקף עד	חתימה וזיהוי של עורך הדין			
שם משפחה ופרטי של עורך הדין	כתובת משרד עורך הדין							
תאריך אישור בתוקף עד	חתימה וזיהוי של עורך הדין							

TOTAL P.01

נספח ד' - רישיון רכב לדוגמא לאחר עדכון וו גרירה

[illegible]

נספח ה' – דגשי בטיחות -

1. חל איסור מוחלט לגרור גרור שמשקלו ו/או ממדיו חורגים מהמשקל והממדים המותרים על פי רישיון הרכב של הגרור ותקנות התעבורה המעודכנות.
2. חל איסור מוחלט לגרור גרור אזורי, שהרכב הגרור אינו מורשה לגרור אותו, על פי נתוני רישיון הרכב של הרכב הגרור.
3. חל איסור מוחלט לגרור גרור אזורי שרישיונו ו/או הביטוח שלו אינם בתוקף.
4. חובה על גורר הגרור האזורי ברכב משטרת צמוד אישי לוודא תקינות מלאה של וו הגרירה והגרור אותו הוא גורר.
5. נסיעה בעת גרירת גרור אזורי על ידי רכב משטרת צמוד אישי תהיה בהתאם לתקנות התעבורה, תנאי הדרך והמהירות המותרת. בכל מקרה בעת גרירת גרור אזורי **חל איסור** לנסוע במהירות של מעל 90 קמ"ש (גם אם יש תמרור המאפשר זאת).

טופס עדכון

מס"ד	תאריך עדכון	מהות השינוי / העדכון	משמעות השינוי / עדכון
1	23/10/2014	עדכון מקיף	
2	01/10/2016	עדכון נספח א'	אחריות ונשיאה בעלות לכל נזק לכלי הרכב המשטרתי שיגרם מהתקנת הגרור או שימוש בו.
3	28/05/2017	עדכון נוסח כנדרש בפקודה. הוספת סעיף 6.3 ו-6.15 שמסמיכים את ר' מת"ח לתת היתר חריג לקצין שרכבו הצמוד אינו אישי. שינוי מספר הנוהל והצבתו במדור רכב.	הגדרת סמכות ר' מת"ח לאשר וו גרירה מחזיקי רכב צמוד שאינו אישי.